

Anschluss des Alarmsensors an ALAN 443

Der Sensor besteht aus zwei miteinander verbundenen piezo-keramischen Sensoren, äußerlich wie Plastikscheiben, 2.5 cm Durchmesser, ca. 5 mm dick + Anschlusskabel.

Das Anschlusskabel wird in die Mikrofonsteckdose (2.5 mm) des Funkgeräts gesteckt . Die Sensoren befestigt man im Auto an der Karosserie oder Scheibe. Werden sie erschüttert, z.B. wenn jemand die Scheibe einschlägt oder mit Hammer oder Brechstange das Fahrzeug „bearbeitet“, erkennt der Sensor das als hellen plötzlich einsetzenden Klang und schlägt Alarm.

Bevor der Alarmsensor eingesteckt wird, muss man das Funkgerät auf Alarmmode einstellen und die VOX-Empfindlichkeit dem Alarmsensor anpassen. Das probiert man am Besten aus, indem man mit der höchsten Voxempfindlichkeit anfängt und z.B. mit einem Schlüsselbund an die Autoscheiben klopft. Der Alarm soll ja auch nicht zu empfindlich sein, damit Zufallsauslösungen verhindert werden.

Die eigentliche Alarmierung läuft so ab:

Zuerst wird der Alarm über Funk ausgesendet

Danach erst piepst das alarmierende Gerät selber (in einer Lautstärke entsprechend der vorher am Lautstärkeregel eingestellten Lautstärke, von Null (stummer Alarm) bis "volle Lautstärke" ist alles möglich) Dadurch verhindert man, dass der ertappte Dieb den Alarm noch schnell durch Ausschalten des Geräts verhindern kann, wenn plötzlich der akustische Alarm ertönt- der wahre Funkalarm ist dann nämlich schon längst ausgesendet, bevor der eigene Lautsprecher den Alarm wiederholt.

Installation hints for Alarm Sensor ALAN 443

The alarm sensor of ALAN 443 is designed with 2 cable connected piezo-ceramic transducers. The connection to the radio is made via cable and a 2.5 mm microphone jack, fitting into the mic socket of the radio. Install the sensors in the car at a suitable place of the car body and / or windshield. Every mechanical manipulation with tools or braking glass will produce a high audio frequency spectrum, to which the transducers are specially aligned.

Before connecting the alarm sensor cable to the radio, please adjust the vox switch of the radio to highest sensitivity and select alarm mode. Test the installation and function first by knocking with keys at the windshield or car body. Reduce sensitivity if necessary to avoid accidental alarms.

The alarm function of the ALAN 443 transmits the alarm first to the receiving station and repeats the alarm later as acoustical signal via loudspeaker of the transmitting radio. So it is useless when the invader tries to switch off the radio, because the alarm has been already sent before the acoustical alarm sounds . You can adjust the acoustical alarm from zero to full volume simply by adjusting the receiving volume of the transmitting radio.

© ALAN Electronics GmbH, 2004

www.alan-germany.com www.albrecht-online.de

Service Hotline (+49) (0) 6103 9481 30

Service Fax (+49) (0) 6103 9481 60

service mail service@alan-germany.com