

Füllen Sie bitte den Antrag mit Schreibmaschine oder mit Kugelschreiber in Druckschrift aus. Prüfen Sie bitte vor der Absendung, ob der Antrag vollständig ausgefüllt und die Unterschrift nicht vergessen worden ist.

Eingangsstempel Reg TP

Gebühren und Beiträge werden auf der Grundlage des Telekommunikationsgesetzes (TKG) erhoben.

An die  
**Regulierungsbehörde für  
 Telekommunikation und Post  
 Außenstelle Hamburg  
 Sachsenstraße 12+14**

**20097 Hamburg**

Für Rückfragen: Reg TP ASt Hamburg: ☎ 0 40 - 2 36 55 - 0  
 oder Fax 0 40 - 2 36 55 - 1 82.

**Erläuterungen zu den Randziffern**

- ① Tragen Sie bitte das Unterscheidungssignal ein, wenn das Schiff im Seeschiffsregister eingetragen ist. Fügen Sie bitte eine Ablichtung des Schiffszertifikats bei.
- ② Diese Angaben werden zur Erleichterung von Rettungsmaßnahmen bei der Internationalen Fernmeldeunion (ITU) und der Rettungsleitstelle (MRCC) Bremen der DGzRS gespeichert.
- ③ Für die Teilnahme am Inmarsat-Dienst ist ein gesonderter Antrag erforderlich, den Sie bitte diesem Antrag beifügen.
- ④ Nur angeben wenn vorhanden, sonst Konformitätserklärung beilegen.  
**Hinweis:**  
 Es dürfen nur Funkanlagen betrieben werden, die den jeweiligen Vorschriften für den vorgesehenen Anwendungszweck entsprechen und entsprechend gekennzeichnet sind. Besteht die Funkstelle ausschließlich aus Funkanlagen des Binnenschiffahrtsfunks, ist der Antrag an die RegTP, Außenstelle Mülheim, zu richten. In allen anderen Fällen richten Sie Ihren Antrag an die Reg TP, Außenstelle Hamburg. Es ist grundsätzlich nur ein Antrag erforderlich.
- ⑤ Der Abrechnungsvertrag muss gesondert abgeschlossen werden.

Hinweis gem. Bundesdatenschutzgesetz §§ 13, 14: Die Erhebung von personenbezogenen Daten erfolgt ausschließlich zum Zwecke der Erfüllung der mir zugewiesenen Aufgaben und unter strikter Wahrung der Datenschutzbestimmungen. Ihr Antrag auf Frequenzteilung gemäß § 47 Telekommunikationsgesetz (TKG) zur Nutzung für das Betreiben einer Seefunkstelle kann nur bearbeitet werden, wenn die im Antrag erbetenen Angaben vollständig gegeben werden. Ohne die erbetenen Angaben kann die Frequenzteilung nicht ausgestellt werden. Die Daten werden ggf. in automatisierten Dateien gespeichert.

**Antrag auf Frequenzteilung zur Nutzung für das Betreiben einer Seefunkstelle auf einem nicht funkausrüstungspflichtigen Schiff in dem unten angegebenen Umfang an Bord der/des**

Segeljacht  Motorjacht  Binnenschiffes  Frachtschiffes  Fischereifahrzeuges  \_\_\_\_\_

|   |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Name des Schiffes   | Unterscheidungssignal ① | Bestand oder besteht bereits eine Frequenzteilung für dieses Schiff?<br><input type="checkbox"/> Ja, <input type="checkbox"/> Nein                           |
| Eigentümer (ggf. laut Schiffsregister) mit Anschrift  | Geburtsdatum *)         | mit Rufzeichen:  |
| Für telefonische Rückfragen tagsüber erreichbar unter:<br>Angaben zur Kontaktperson für Rückfragen des MRCC Bremen und ITU in Notfällen :<br>Name der Kontaktperson:<br>PLZ, Wohnort:<br>Telefon/Telefax: |                         | Vermessung (BRZ/BRT): ②<br>Länge ü.A.: _____ m<br>Breite: _____ m<br>Zahl der Personen an Bord: _____  |
| Teilnahme am Binnenschiffahrtsfunk?<br><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein  |                         | Teilnahme Inmarsat ③<br><input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> |

**Folgende Funkanlagen und Zusatzgeräte sollen betrieben werden:**

| Funkausrüstung | Anzahl               | Typenbezeichnung DSC-fähige Geräte ankreuzen ▼ | Zulassungs-/Referenz-Nr. ④ |
|----------------|----------------------|--|----------------------------|
| UKW<br>VHF     | Sprechfunkanlagen    | <input type="checkbox"/>                       |                            |
|                | Handsprechfunkgeräte | <input type="checkbox"/>                       |                            |
| GW/KW<br>MF/HF | Sprechfunkanlagen    | <input type="checkbox"/>                       |                            |
| EPIRB          |                      |  |                            |
| sonstige       |                      |  |                            |

|                                       |                         |   |
|---------------------------------------|-------------------------|---|
| Vorgesehenes Datum der Inbetriebnahme | Liegeplatz des Schiffes | Öffentlicher Nachrichtenaustausch ⑤<br><input type="checkbox"/> Ja, <input type="checkbox"/> Nein<br>dafür Verkehrsabrechnung über Abrechnungskennung (AAIC): |
| Ort, Datum der Antragstellung         |                         | Unterschrift des Eigentümers  |

\*) nur bei natürlichen Personen

| Vermerke der Reg TP |      |  | Datum | Nz. |
|---------------------|------|--|-------|-----|
| Rufzeichen          | MMSI | Vorprüfung   |       |     |
| INM-C ID            | ATIS | Gebühren und Beiträge veranlasst:<br>Änderungsgebühr veranlasst: |       |     |
| INM-B/M ID          |      | Frequenzteilung zum:   |       |     |